

DIN Rail D-FDRV

Alimentador de linha de BUS de automação

Dados técnicos

Alimentação	110/230 V ~ 50/60 Hz
Consumo	< 1.5 W
Saída BUS (B, N)	22V DC
Saída BUS Isolado (Q,0V)	21V DC
Índice de proteção IP	IP20

Descrição

O D-FDRV é o módulo de alimentação da linha de BUS de automação ONLY. Proporciona isolamento galvânico entre linhas de BUS, quando a instalação é composta por mais do que um quadro de distribuição elétrica, ou módulos ONLY protegidos por diferentes ID's.

Aplicações

Habitacões, lojas, hospitais, clínicas e hotéis.

Instalação

O D-FDRV é montado em calha DIN, ocupando 3 módulos de 17.5 mm. Na instalação é necessária a existência de pelo menos um D-FDRV por quadro elétrico. Para a interligação do BUS entre quadros elétricos, o módulo disponibiliza um BUS galvanicamente isolado de 2 fios para coluna montante (Q,0V).

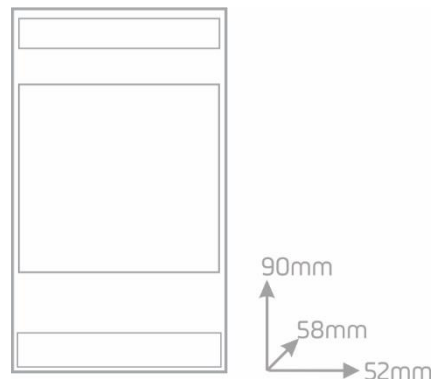
Recomenda-se não ligar mais de 50 módulos no BUS de automação (B, N). A linha de BUS é colocada a um potencial de +22 V em relação ao Neutro. Uma queda de aprox. 0.15 V ocorre por cada módulo ligado ao BUS. A operacionalidade está garantida desde que a tensão no BUS não caia para valores inferiores a +12 V.

Caraterísticas

Isolamento galvânico entre duas linhas de BUS

Disponibiliza alimentação para a linha de BUS isolada (Q,0V)

Permite enviar comandos para programação de botões gerais e "Backup/Restore"



Nota:

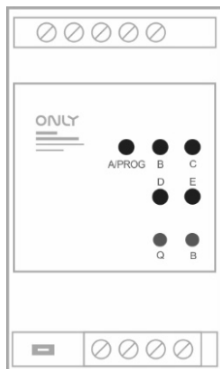
Ao medir a tensão da linha de BUS, tomar as mesmas precauções como para medir a tensão de fase, uma vez que a linha de BUS é uma linha ativa, referida à linha de Neutro.



Perigo de choque elétrico!
Desligar a alimentação antes de qualquer intervenção.

Manuseio apenas por pessoas qualificadas e autorizadas.

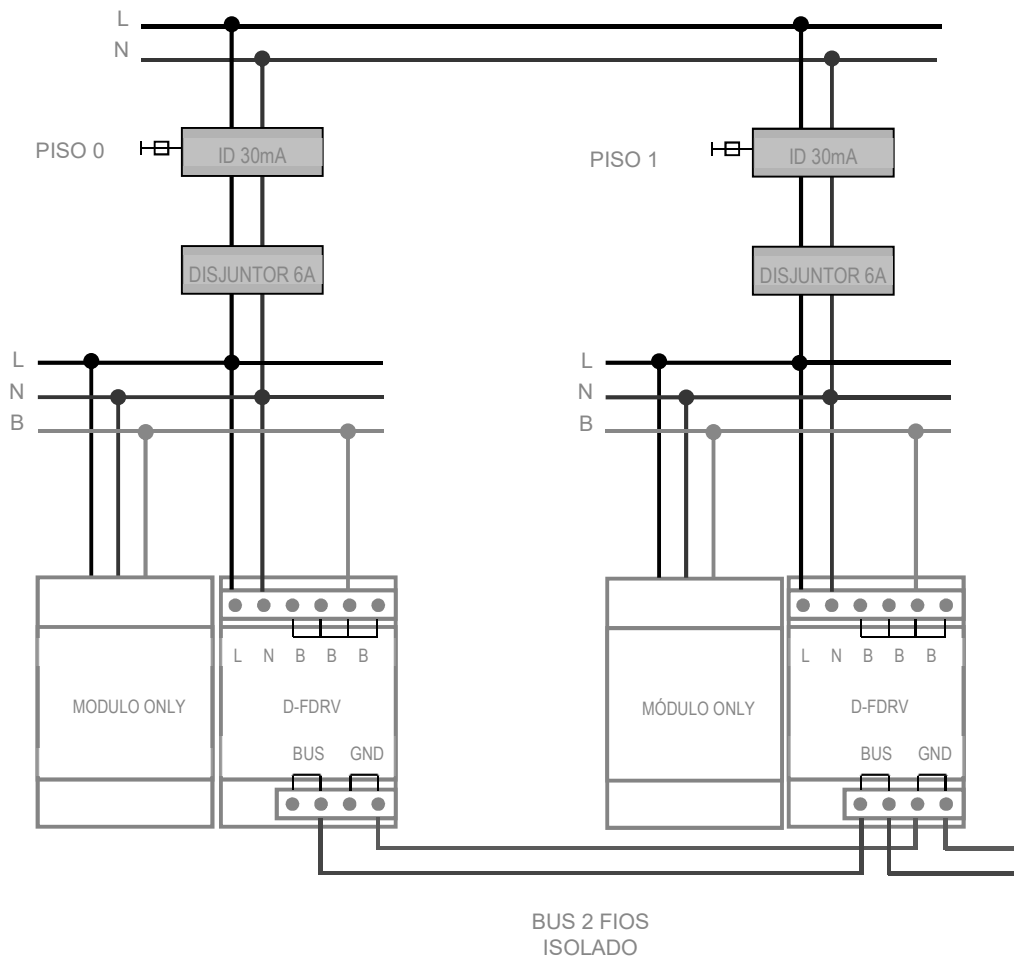
Sujeito a alterações sem aviso prévio



**DIN Rail
D-FDRV**

Alimentador de linha de BUS de automação

Esquema de Ligação:



Perigo de choque elétrico!
Desligar a alimentação antes de qualquer intervenção.

Manuseio apenas por pessoas qualificadas e autorizadas.

Sujeito a alterações sem aviso prévio