



## DIN Rail D-FDRV Lite

Acoplador de linha de BUS de automação para piso

### Dados técnicos

Alimentação	110/230 V ~ 50/60 Hz
Consumo	< 1.5 W
Saída BUS (B,N)	22V DC
Saída BUS Isolado (Q,0V)	21V DC
Índice de proteção IP	IP20

### Descrição

O D-FDRV Lite é um acoplador da linha de BUS para instalações com múltiplos quadros elétricos. Também pode ser utilizado para acoplar num mesmo quadro elétrico o BUS entre circuitos com módulos ONLY protegidos por diferentes ID's.

### Aplicações

Habitacões, lojas, hospitais, clínicas e hotéis.

Instalações com módulos ONLY protegidos por diferentes ID's ou quadro elétrico.

### Instalação

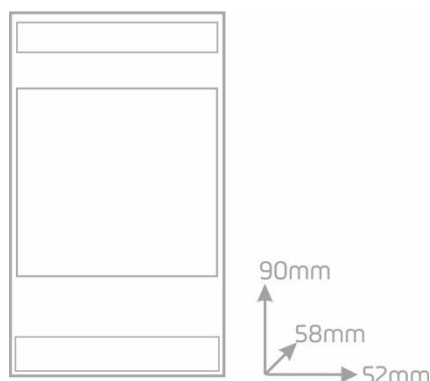
O D-FDRV Lite é montado em calha DIN, ocupando 3 módulos de 17.5 mm.

Na instalação é sempre obrigatória a existência de pelo menos um D-FDRV, uma vez que esta versão Lite não disponibiliza alimentação para a linha de BUS isolada (Q,0V), nem teclas para programação de botões gerais e "Backup/Restore".

Recomenda-se não ligar mais de 50 módulos no BUS de automação (B,N). A linha de BUS é colocada a um potencial de +22 V em relação ao Neutro. Uma queda de aprox. 0.15 V ocorre por cada módulo ligado ao BUS. A operacionalidade está garantida desde que a tensão no BUS não caia para valores inferiores a +12 V.

### Caraterísticas

Isolamento galvânico entre linhas de BUS.



Nota:

Ao medir a tensão da linha de BUS, tomar as mesmas precauções como para medir a tensão de fase, uma vez que a linha de BUS é uma linha ativa, referida à linha de Neutro.



**Perigo de choque elétrico!**  
Desligar a alimentação antes de qualquer intervenção.

**Manuseio apenas por pessoas qualificadas e autorizadas.**

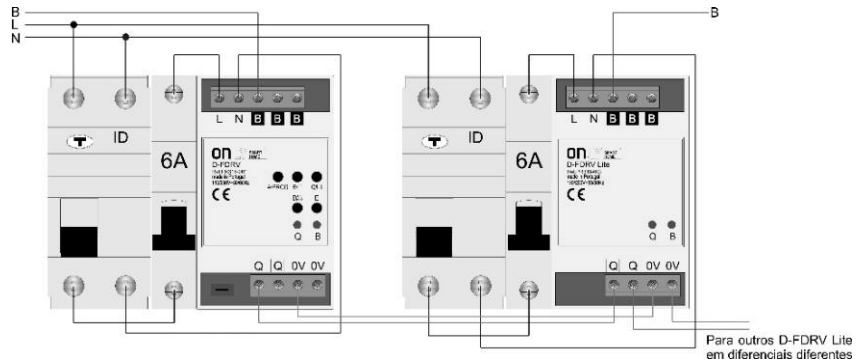
Sujeito a alterações sem aviso prévio



## DIN Rail D-FDRV Lite

Acoplador de linha de BUS de automação para piso

Esquema de Ligação:



**Perigo de choque eléctrico!**  
Desligar a alimentação antes de qualquer intervenção.  
Manuseio apenas por pessoas qualificadas e autorizadas.

Sujeito a alterações sem aviso prévio